



AVIOSUPERFICIE DEL SOLE-SABATO CERULLO
VIA MAR IONIO n.45 PONTECAGNANO FAIANO (SALERNO) 84098-ITALIA
Tel. 335 5615473
089 9849706
Codice Fiscale CRLGNN55L03D527Z
www.aviosuperficiedelsole.it
info@aviosuperficiedelsole.it

REGOLAMENTO

Il presente Regolamento implementa sull'Aviosuperficie del Sole le norme vigenti in materia di utilizzo delle Aviosuperfici ed è pubblicato sul sito internet dell'Aviosuperficie del Sole (www.aviosuperficiedelsole.it) e/o consultabile presso la sede della stessa. **L'autorizzazione del Gestore all'utilizzo, per le attività espressamente previste, dell'Aviosuperficie del sole comporta tassativamente l'accettazione ed il rispetto dei termini e delle condizioni del presente Regolamento.**

Edizione/Emendamento	Stato di aggiornamento	N°pagine
n.1	Data 08 June 2024	10

INDICE

- 1-PREMESSA
- 1.1 Norme di legge e di Regolamento
- 2-ORGANIGRAMMA
- 3-ATTIVITA'
- 4-POSIZIONE GEOGRAFICA
- 4.1-Come raggiungerci
- 5-CARATTERISTICHE AVIOSUPERFICIE
- 5.1-Meteo medio annuale

- 5.2-Vento dominante
- 5.3-Pista
- 5.4-Taxiway
- 5.5-Aree di Parcheggio
- 5.6-Limitazioni
- 5.7-Ostacoli fissi
- 6-ACCESSO ALL'AVIOSUPERFICIE
- 7-PROCEDURE DI VOLO
- 7.1- Restrizioni voli vfr aviazione generale e vds avanzato
- 7.2-Comunicazioni con Aviosuperficie e con Salerno AFIU
- 7.3.-Circuito di traffico
- 8-PROCEDURE AEROMOBILI AL SUOLO
- 8.1-Rifornimento carburante
- 9-FREQUENZE AERONAUTICHE E NUMERI UTILI

1.-PREMESSA

Il presente Regolamento è stato redatto e sottoscritto dal Proprietario e Gestore dell'Aviosuperficie del Sole-Sabato Cerullo (di seguito chiamata solo Aviosuperficie), sita in via Mar Ionio n°45, Pontecagnano Faiano (Salerno). Esso regola, nel rispetto delle norme vigenti, le attività aeronautiche sulla Aviosuperficie.

1.1- NORME DI LEGGE E DI REGOLAMENTO ENAC (FONTE ENAC:<
<https://drive.google.com/file/d/1xTK78-Y01bkTa3NVDcplJvG-aXkwhxA/view>>

1968 - La Legge N. 518/1968, denominata legge sulla liberalizzazione delle aree di atterraggio, ha introdotto le aviosuperfici come aree idonee ad eseguire operazioni con aeromobili in deroga alle previsioni degli articoli 799 e 804 del C.d.N (Codice della Navigazione), che imponevano il decollo e l'atterraggio degli aeromobili solo da aeroporti istituiti ai sensi degli artt. 692 e 704 C.d.N..

La legge demandava a successivi atti (Decreti Ministeriali) l'emanazione delle specifiche tecniche di tali e le modalità operative e di gestione da seguire.

1971- Il primo decreto, è stato il Decreto Ministeriale 27 dicembre 1971 che fissa le definizioni, i criteri di gestione, i requisiti tecnici e operativi delle avio-idro-elisuperfici.

(Oggi abrogato dal combinato disposto del comma 1 dell'art. 1 e dell'allegato 1 al DPR 13/12/2010 n.248).

1988- Il Decreto Ministeriale 10 marzo 1988 scaturisce dalla necessità di modificare il DM omonimo del 27/12/1971 al fine di tener conto dell'evoluzione tecnologica degli aeromobili e degli sviluppi verificatisi nel settore dal 1971, nonché delle sopravvenute necessità degli operatori e degli utenti.

2003- Il Decreto Ministeriale 8 agosto 2003 Norme di attuazione della legge 2 aprile 1968, n. 518 - concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio – supera il DM omonimo del 10/03/1988 alla luce del decreto legislativo n. 250 del 25 luglio 1997 che istituisce l'ENAC e la necessità di adeguare la normativa di settore in tema di sicurezza delle operazioni e protezione da atti illeciti nonché di introdurre una più organica disciplina sulla sicurezza delle aviosuperfici e sulle relative modalità di attuazione.

2005- Il Decreto Legislativo 09 maggio 2005, n.96 modifica il codice della navigazione risalente al Regio Decreto n. 327 del 30 marzo 1942 – in particolare aggiorna l'art. 799 stabilendo che la partenza e l'approdo degli aeromobili si effettua su aree destinate al decollo e all'atterraggio, con caratteristiche di sicurezza che soddisfano i requisiti e le prescrizioni stabiliti dall'ENAC.

Mentre viene abrogato l'art. 804 che obbligava l'approdo volontario degli aeromobili soltanto negli aeroporti.

2006- Il Decreto Ministeriale 01 febbraio 2006 Norme di attuazione della Legge 2 aprile 1968, n. 518, concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio – aggiorna il Decreto Ministeriale 08/08/2003, recependo l'emendamento del Codice della Navigazione secondo il D.lgs. n. 96 del 09/05/2005, in considerazione delle competenze di ENAC in materia amministrativa e tecnica nel settore dell'aviazione civile, ivi compresa la competenza di natura regolamentare nelle materie tecniche ai sensi del D.lgs. N. 250 del 25/07/1997.

2023- ENAC emana il Regolamento – Liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio (d'ora in avanti Regolamento) – in ragione del potere regolamentare assegnato all'Ente dal Codice della Navigazione quale unica autorità dell'Aviazione Civile. Il nuovo Regolamento armonizza la disciplina nazionale alle previsioni dei Regolamenti Europei, in particolare del Reg. EU 965/2012 e del Reg. EU 139/2014, dato che il Decreto Ministeriale 01/02/2006 risulta non allineato alle novità introdotte dai precedenti regolamenti europei che, in quanto tali, sono cogenti e sovraordinati alla normativa nazionale.

2 - ORGANIGRAMMA

Proprietà: Dott.Giovanni Cerullo

Gestore: Dott.Giovanni Cerullo

3 - ATTIVITA'

Aviazione Generale, Volo da Diporto e Sportivo.

4 - POSIZIONE GEOGRAFICA

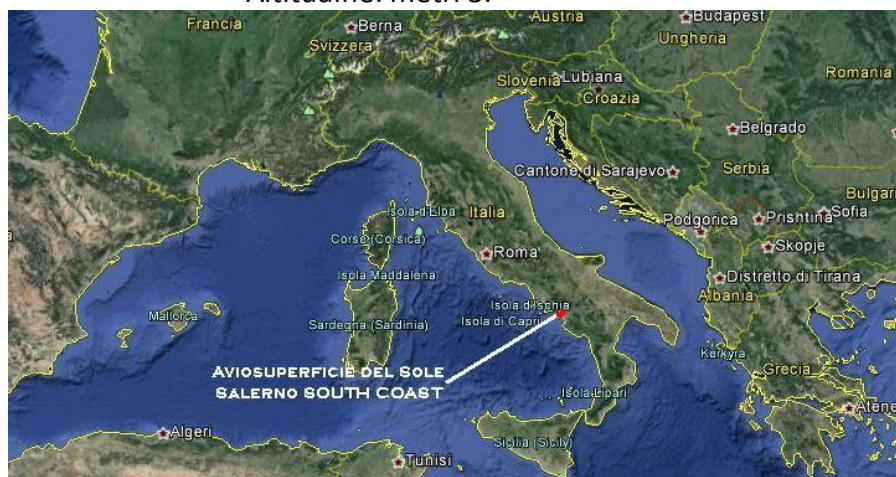
L'Aviosuperficie è situata nel Comune di Pontecagnano Faiano in provincia di Salerno (SA), 5 miglia a sud-est della città di Salerno (SA), lungo la strada provinciale litoranea che collega Salerno a Paestum, ½ miglio a sud-est del fiume Picentino, in prossimità della sua foce.

E' centrata nel punto di coordinate geografiche:

40°37'27"latitudine nord

14°50'44"longitudine est

Altitudine: metri 3.



4 - 1 Come raggiungerci

- In volo: vedi paragrafi 4-5-6-7-8 del Regolamento
- In auto:
 - Uscita Autostradale A3 - Pontecagnano Faiano, proseguire dritto sulla tangenziale di Salerno (SA), prendere l'uscita Zona Industriale per entrare in Via Roberto Wenner, alla rotonda, prendere la terza uscita per ritornare su Via Roberto Wenner in direzione opposta, alla prima rotonda proseguire dritto, alla seconda rotonda prendere la seconda uscita, alla terza rotonda proseguire dritto, alla quarta rotonda prendere la 2ª uscita e superare il ponte sul fiume Picentino, dopo 650 metri troverete l'ingresso dell'Aviosuperficie, con un cancello blu.
 - Uscita Tangenziale Salerno - Zona **Industriale provenienza nord**: alla prima rotonda proseguire dritto, alla seconda rotonda prendere la seconda uscita, alla terza rotonda proseguire dritto, alla quarta rotonda prendere la 2ª uscita e superare il ponte sul fiume Picentino, dopo 650 metri troverete l'ingresso dell'Aviosuperficie, con un cancello blu.
- In treno: Dalla stazione ferroviaria di Salerno (SA), 14 Km a mezzo Bus (LINEA 24 SALERNO STAZIONE FS – CAMPOLONGO) o Taxi (radiotaxi tel. 089 757575);
- In barca: Dal porto turistico Marina d'Arechi a mezzo Bus (LINEA 24 SALERNO STAZIONE FS – CAMPOLONGO) o Taxi (radiotaxi tel.089 757575) per 3 Km lungo la litoranea in direzione sud.



5- CARATTERISTICHE AVIOSUPERFICIE

RUNWAY



TWR, HANGAR E CLUB HOUSE



5.1-Meteo medio annuale

MONTH	T° min	T° max	RAINS
January	6 °C	13 °C	152 mm
February	6 °C	14 °C	112 mm
March	7 °C	16 °C	91 mm
April	10 °C	19 °C	81 mm
May	13 °C	24 °C	52 mm
June	17 °C	28 °C	38 mm
July	19 °C	30 °C	29 mm
August	19 °C	30 °C	35 mm
September	17 °C	27 °C	84 mm
October	13 °C	23 °C	127 mm
November	10 °C	18 °C	152 mm
December	7 °C	15 °C	155 mm

5.2-Vento dominante: da sud, sud-ovest

5.3-Pista: orientamento 040°/220°, larghezza 18 mt, delimitata da cinesini di colore bianco, fasce laterali di sicurezza di 9 mt. ciascuna delimitate da gomene su pali in legno, lunghezza 420 mt., fondo in erba.

La manica a vento è ubicata a sud-est della pista.

5.4-Taxiway: l'ingresso e l'uscita dalla pista sono delimitati da segnalatori di colore giallo.

5.5-Area di Parcheggio: piazzale compreso tra la torre e la manica a vento.

5.6-Limitazioni: il sorvolo della spiaggia al di sotto dei 300 mt. è consentito esclusivamente nelle fasi di decollo o atterraggio.

5.7 - Ostacoli fissi: tralicci elettrodotti interrati su ciascun lato della testata pista 220°. Impianto serricolo in cortissimo finale pista 220°. Pali illuminazione pubblica su ciascun lato del corto finale pista 04. Ulteriori informazioni sono desumibili dal sito istituzionale dell'ENAC (art.5, comma 7 Regolamento ENAC).

6 - ACCESSO ALL'AVIOSUPERFICIE

L'aviosuperficie del Sole è una struttura privata la cui apertura viene programmata esclusivamente su richiesta accettata e nei seguenti termini:

apertura da 30' prima del ETA (Estimated time arrival) fino a 30' dopo.

apertura da 30' prima dell' ETD (Estimated time departure) fino a 30' dopo.

L'accesso all'Aviosuperficie del Sole è **tassativamente ed esclusivamente** subordinato all'AUTORIZZAZIONE DEL GESTORE (PPR: Prior Permission Required-art. 3.3, D.M. 08.08.2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-norme di attuazione della legge 2 aprile 1968, n. 518 e Regolamento ENAC, del 05/05/2023, art.6, comma 1) da chiedere con almeno 48 ore di preavviso al telefono 335 5615473 ed all'indirizzo info@aviosuperficedelsole.it comunicando le seguenti informazioni:

- a) nominativo pilota ed eventuale copilota
- b) tipo dell'aeromobile;
- c) marche dell'aeromobile;
- d) numero persone a bordo;
- e) orario stimato di arrivo (ETA) e provenienza;
- f) orario stimato di partenza(ETD) e destinazione;
- g) tipo del volo.

h) il possesso della fonia aeronautica In Inglese se il pilota non è di nazionalità italiana;

Inoltre le eventuali ulteriori richieste quali prenotazione parcheggio all'aperto o in hangar, carburante (tipo e quantità), devono essere comunicate contestualmente alla richiesta di autorizzazione all'atterraggio.

Per quanto concerne l'eventuali richieste di assistenza di un meccanico qualificato, prenotazione hotel, ristorante, noleggio automobili, biciclette, scooter, motocicletta, inflatable boat, motor boat, si comunica che il Gestore potrà fornire tutte le informazioni necessarie.

Con l'accesso all'Aviosuperficie l'utente si obbliga al rispetto di tutte le norme di legge e di Regolamento ENAC e del presente regolamento dell'Aviosuperficie del Sole. Inoltre il pilota ed il proprietario dell'apparecchio manlevano la Proprietà ed il Gestore dell'Aviosuperficie da ogni responsabilità per qualsiasi tipo di danno derivante da: furto, danneggiamento incendio o calamità naturali a carico degli aeromobili, e relative pertinenze, in stazionamento sull'area di sedime dell'Aviosuperficie o hangarati sulla stessa, danni agli autoveicoli, biciclette, motocicli, camper, roulotte parcheggiati nell'Aviosuperficie, ai bagagli e/o degli oggetti incustoditi su tutta l'area compreso l'hangar e la sala d'attesa.

L'autorizzazione del Gestore all'atterraggio ed al decollo presso l'Aviosuperficie del Sole non comporta alcuna responsabilità dello stesso in esito a tali manovre in quanto, ai sensi dell'art. 7, comma 6, del Regolamento ENAC – Liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio: *“l'operatore aereo o il pilota valuta l'ambiente circostante l'infrastruttura al fine di determinare se la configurazione dello stesso, in termini di ostacoli, consente di effettuare le manovre di decollo e di atterraggio, in condizioni di sicurezza, in relazione alle capacità prestazionali del proprio aeromobile.”*

In caso di atterraggio sull'Aviosuperficie non autorizzato dal Gestore, causa di emergenza, quest'ultima dovrà essere motivata e provata al Gestore; in caso contrario, il Gestore si riserva la facoltà di sporgere querela ai sensi dell'art. 633 del Codice Penale, "Invasione di terreni o edifici".

il Gestore chiede il rilascio delle dichiarazioni autocertificate ai sensi dell'art. 46 D.P.R.28 Dicembre 2000 n. 445 da parte del pilota di aver preso visione e di accettare tutti gli articoli del Regolamento dell'Aviosuperficie pubblicato sul sito www.aviosuperficiedelsole.it

Sull'Aviosuperficie sono rigorosamente vietate foto e filmati non autorizzati dal Gestore.

L'Aviosuperficie può essere chiusa con decisione insindacabile del Gestore, per la manutenzione, impraticabilità dovuta a pioggia o per altri motivi di forza maggiore.

7 - PROCEDURE DI VOLO

7.1 - RESTRIZIONI VOLI VFR AVIAZIONE GENERALE E VDS AVANZATO

I voli VFR prima di sorvolare o attraversare i sentieri di partenza e avvicinamento dell'Aeroporto Salerno Costa d'Amalfi, prima di operare all'interno dell'ATZ **devono obbligatoriamente contattare Salerno AFIU** sulla frequenza 119.175 MHz per ottenere le informazioni pertinenti e disponibili.

Sono stabiliti i seguenti punti di riporto VFR:

1 NM N SALERNO città
GIFFONI
EBOLI
PONTE BARIZZO

4) Una ordinanza della Capitaneria di Porto di Salerno vieta il sorvolo del litorale al di sotto di 300 metri, eccetto che per il decollo/atterraggio sull'Aviosuperficie.

L'ATTERRAGGIO SULL'AVIOSUPERFICIE DEL SOLE E' ASSOLUTAMENTE VIETATO AL VOLO VDS NON AVANZATO.

Si precisa che L'ORDINANZA DI SICUREZZA BALNEARE N°26/2019 – Ministero Delle Infrastrutture e Dei Trasporti - Capitaneria di Porto di Salerno vieta il sorvolo del litorale, con qualsiasi tipo di aeromobile o di apparecchio privato e per qualsiasi scopo a quota inferiore a 300 metri, eccetto quando necessario per il decollo o atterraggio e per i mezzi di soccorso e di polizia. Il divieto di sorvolo non si applica, pertanto, per il decollo/atterraggio sull'Aviosuperficie.

7.2 - COMUNICAZIONI CON SALERNO AFIU E CON L'AVIOSUPERFICIE.

L'Aviosuperficie è ubicata all'interno dell'ATZ dell'Aeroporto di Salerno-Pontecagnano pertanto gli aeromobili che impegnano l'ATZ **devono obbligatoriamente contattare Salerno-Pontecagnano AFIS sulla frequenza 119.175 Mhz** in volo prima di entrare nell'ATZ o a terra, prima del decollo, per ricevere informazioni di traffico.

Prima del decollo, nel caso non sia possibile contattare Salerno AFIU in frequenza si può telefonare al 0828 5474013 oppure al 0828 5474002 (le conversazioni sono registrate).

Le comunicazioni con l'Aviosuperficie possono essere effettuate sulla frequenza **130.000 Mhz**.

7.3- CIRCUITO DI TRAFFICO

Il circuito di traffico per AEROMOBILI DI AVIAZIONE GENERALE E VDS AVANZATO è ubicato a SUD-EST della pista, a 1000 ft. AGL

Il circuito di traffico elicotteri è ubicato a nord-ovest a 500 FT AGL

L'orientamento della pista è 040°/220°



8 - PROCEDURE AEROMOBILI AL SUOLO

Dopo l'atterraggio la pista deve essere immediatamente liberata.

L'Aviosuperficie è dotata di area di sosta aeromobili a sud-est, raggiungibile dalle uscite delimitate da segnalatori gialli.

La sosta sulle fasce di sicurezza presenti lateralmente alla pista è vietata.

Immediatamente dopo l'atterraggio e prima del decollo il pilota in comando dovrà compilare* il Registro Movimento dell'Aviosuperficie.

*Nota: dichiarazioni imposte dalla legge (art. 5 del DM 08/08/2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. (norme di attuazione della legge 2 aprile 1968, n. 518) e dal Regolamento ENAC art.6, comma 2 e non dal Gestore

In ottemperanza alle norme citate in Premessa, tali dati saranno a disposizione di ENAC per 5 anni e, a richiesta, comunicati alle Autorità di Pubblica Sicurezza ed all'ENAC. (Art. 6, comma 2, Regolamento ENAC).

Per tali obblighi di legge si considera acquisita, all'atto della comunicazione degli stessi dati, l'autorizzazione alla conservazione, memorizzazione ed utilizzazione dei propri dati personali per fini istituzionali, ai sensi del "Codice in materia di protezione dei dati personali" Decreto Legislativo 30/06/2003, n°196, come aggiornato dal GDPR 679/2016.

Sul piazzale antistante l'hangar ed all'interno dello stesso è vietato:

- fumare e utilizzare fiamme libere;
- lasciare apparecchiature elettriche sotto tensione incustodite;
- stoccare e travasare carburante;
- l'accensione del motore;
- uscire ed entrare in hangar a motore acceso.

Inoltre è vietato :

- l'accensione del motore dall'esterno dell'abitacolo e/o lasciare il velivolo incustodito nella fase di riscaldamento del motore;
- azionare o tenere acceso un motore senza la presenza ai comandi di un pilota con abilitazione in corso di validità.

I mezzi aerei dovranno essere parcheggiati solo ed esclusivamente nelle aree dedicate e, comunque, lontano dalle aree di movimento, con motori spenti, magneti staccati, alettoni bloccati e, ove necessario, assicurati al suolo.

Qualunque operazione di manutenzione, controllo o assemblaggio, dovrà essere condotta ben lontano dalla pista.

Il pilota dovrà assistere i passeggeri durante le operazioni di imbarco o sbarco.

Le operazioni di imbarco o sbarco devono essere effettuate tassativamente a motore spento.

È vietata l'accensione del motore in presenza di persone nelle aree di sosta aeromobili o manovra. E' vietato l'ingresso di persone nelle aree di manovra qualora i velivoli presenti hanno effettuato la accensione del motore o sono in fase di rullaggio.

L'accesso alle aree delimitate da funi, in quanto adibite alla sosta ed al movimento degli aeromobili, è vietato al pubblico.

È consentito l'accesso all'Aviosuperficie a soggetti minori solo se accompagnati e vigilati da adulti, che se ne assumono la responsabilità, ex art. 2048 c.c., per il rispetto del presente Regolamento.

Gli animali introdotti sull'Aviosuperficie dovranno essere tassativamente tenuti al guinzaglio e/o, in caso, custoditi dal proprietario e non possono accedere all'hangar e/o alla club house.

Le autovetture e le moto devono essere parcheggiate solo ed esclusivamente nelle aree dedicate.

La violazione al regolamento potrà dar luogo all'interdizione dell'utilizzo dell' Aviosuperficie da parte del Proprietario e/o del Gestore

8.1 - RIFORNIMENTO CARBURANTE

Il rifornimento di carburante è consentito esclusivamente con taniche per benzina, omologate per il trasporto di carburante, ossia prodotte in osservanza della normativa CE e secondo la Certificazione UN per trasporto di idrocarburi.

Il rifornimento dei mezzi aerei, a qualunque titolo presenti sull'aviosuperficie, deve essere effettuato secondo le seguenti prescrizioni:

- a non meno di 30 metri dall'hangar o da altri velivoli;
- nessuna persona deve essere presente a bordo durante il rifornimento;
- prima del rifornimento l'operatore provvederà a collegare il mezzo aereo alla terra.
- estintore presente;
- è vietato fumare o impiegare fiamme libere entro 30 metri dal posto rifornimento;
- è vietato l'uso di contenitori di carburante non a norma;
- è vietato rifornire senza l'uso dell'apposito filtro separatore;
- è vietato sversare al suolo la pur minima quantità di carburante e/o lubrificanti.

9-FREQUENZE AERONAUTICHE E NUMERI FISSI UTILI

Salerno Informazioni 119.175

Naples Radar: 124.350

Napoli Torre: 118.500

F.I.S.Roma 126.750

TWR SALERNO-PONTECAGNANO AERPORTO 08285474013 / 08285474002

AVIOSUPERFICIE DEL SOLE 3355615473

TWR NAPOLI CAPODICHINO 081 7070070

CARABINIERI PRONTO INTERVENTO 112

CARABINIERI NUCLEO ELICOTTERI PONTECAGNANO 082851752

CARABINIERI STAZIONE PONTECAGNANO 089381432

CARABINIERI STAZIONE BATTIPAGLIA 0828371700

GUARDIA COSTIERA-CAPITANERIA SALERNO 0892587911

CORPO FORESTALE 1515

GUARDIA DI FINANZA 117

POLIZIA DI STATO 113

SOCCORSO IN MARE 1530

SOCCORSO SANITARIO 118

SOCCORSO STRADALE ACI 116

VIGILI DEL FUOCO 115

VIGILI URBANI PONTECAGNANO 089386900 / 089383290

RADIOTAXI SALERNO 089757575